



കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ

സെപ്റ്റേംബർ മാനേജ്മെന്റ് ആസ്ട് മെയിൻറെൻസ് സെവലോ 2022

(.....ൽ ചേർന്ന കൊച്ചി നഗരസഭ കൗൺസിൽ നമ്പർ
തീരുമാനപ്രകാരം അംഗീകരിച്ചത് ഫയൽ നമ്പർ

1. പീറിക്

ഇൻഡ്യൻ ഭരണ ഘടനയുടെ ഭാഗം III അനുഭ്വദം 21 ജീവനും ജീവിക്കാനും ജീവനും ഉപാധികൾക്കും വ്യക്തി സ്വാത്രത്വത്തിനുമുള്ള അവകാശത്തിന്റെ ഭാഗമായ സുരക്ഷിത സുസ്ഥിര പരിസ്ഥിതിക്കുള്ള മൂലിക അവകാശം, ഭരണപ്രവർത്തനയുടെ ഭാഗം 4 അനുഭ്വദം 39 പ്രകാരം പൊതുജനാരോഗ്യ സ്ഥിതിമെച്ചപ്പടുത്താനും ജീവിത നിലവാരം ഉയർത്താനും പരിരക്ഷിക്കാനുമുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കാൻ രാഷ്ട്രത്തിന്റെ ഭരണപ്രവർത്തനക്കാം എന്ന നിലയിൽ തദ്ദേശ ഭരണ സ്ഥാപനമായ നഗരസഭയ്ക്ക് ഉത്തരവാദിത്വം ഉണ്ട്.

1994-ലെ കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ക് ,1955 ലെ ട്രാവർക്കുർ കൊച്ചിൻ പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ക്, 1986-ലെ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ നിയമം എന്നിവ പ്രകാരം നഗരത്തിലെ വര-ദ്രവ മാലിന്യങ്ങളുടെ ശാസ്ത്രീയ പരിപാലനം ഉറപ്പു വരുത്തു നന്തിനുള്ള അധികാരവും ഉത്തരവാദിത്വവും നഗരസഭയ്ക്കുണ്ട്. കേരളാ മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ക് പ്രകാരവും നഗരസഭയിൽ നിക്ഷിപ്തമായ ചുമതലകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും ഈ സംബന്ധിച്ച പ്രസക്തമായ ബഹു. കോടതി ഉത്തരവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും യുക്തമായതും സ്വീകാര്യമായിട്ടുള്ളതുമായ മാർഗ്ഗം അവലംബിക്കാൻ നഗരസഭ അധികാരപ്പട്ടിരിക്കുന്നു.

നഗരപരിധിയിൽ ഭ്രവമാലിന്യങ്ങളുടെ ശാസ്ത്രീയമായ പരിപാലനം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിലേക്ക് സ്വിവേജ് / സെപ്റ്റേംബർ ട്രീറ്റ്മെന്റ് ഫൂആർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സ്വിവരേജ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ച് മാലിന്യം ട്രീറ്റ്മെന്റ് ഫൂആർലൈഡേഞ്ച് എത്തിക്കുന്നതിനും സ്വിവരേജ് ലൈനുകൾ ലഭ്യമാക്കാതെ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും പ്രത്യേകം സജ്ജമാക്കിയ വാഹനങ്ങളുപയോഗിച്ച് സെപ്റ്റേംബർ മാലിന്യം ശേഖരിച്ച് സെപ്റ്റേംബർ ട്രീറ്റ്മെന്റ് ഫൂആർലൈഡേഞ്ചു എത്തിച്ച് പരിപാലനം ചെയ്യുന്നതിനും ഉപഭോക്താവിന് കൃത്യമായും കാര്യക്ഷമമായും സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനും യുക്തിഭ്രവും നീതിപൂർവ്വകവും നിയാമകവുമായ വിധത്തിൽ ജനപങ്കാളിത്തവും സാമൂഹ്യ നിയന്ത്രണവും നിരന്തര നിർക്കണവും സമയബന്ധിത അവലോകനവും അനിവാര്യ പരിഷ്കരണവും ഉറപ്പുവരുത്തും

വിധം ശരിയായ നിയമ-ചടങ്ങുൾ രൂപേപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് ഉപനിയമാവലികൾ രൂപീകരിക്കാനും വിജ്ഞാപനം ചെയ്യാനും നടപ്പിൽ വരുത്താനും മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ക് വകുപ്പ് 567 പ്രകാരം നഗരസഭ കൗൺസിലിനെ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്

ഈ വക കാര്യങ്ങളിൽ ജനജാഗതയും പാരിയർമ്മവും പാലിക്കപ്പെടുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിയമചടങ്ങളാൽ നഗരസഭയിൽ നിക്ഷീപ്ത മാതിട്ടുള്ള അധികാരങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി കൊച്ചി നഗരസഭ കൗൺസിലിനു വേണ്ടി നഗരസഭ സെക്രട്ടറി പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ബൈലോ

2. ചുരുക്കപ്പേരും, പ്രാരംഭവും

1. ഈ ബൈലോയ്ക്ക് സെപ്റ്റേംബർ മാസം മുമ്പ് അന്ത് മെയിൻഡന്റസ് ബൈലോ 2022 എന്ന പേര് പറയാം.
2. ഈ ബൈലോ ഉത്തരവ് തീയതി മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

3. പ്രവർത്തന പരിധി

കൊച്ചി നഗരസഭയുടെ അധികാര പരിധിയിലെ മുഴുവൻ പൊതു സ്ഥലങ്ങൾ, സ്വകാര്യ പരിസരങ്ങൾ, വാസസ്ഥലങ്ങൾ, വ്യാപാര-വാണിജ്യ-വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങൾ, മാർക്കറ്റുകൾ, ഇതര സ്ഥലങ്ങൾ, നഗരസഭയുടെ സമീപത്തുള്ള ഇതര തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയിൽ ഈ ബൈലോ ബാധകമാകുന്നതാണ്.

4. നിർവ്വചനങ്ങൾ - ഈ ബൈലോയിൽ സന്ദർഭം മറ്റു വിധത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടാത്ത പക്ഷം, -

1. “സെപ്റ്റേംബർ കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങൾ” എന്നാൽ വീടുകളിൽ നിന്നോ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ സെപ്റ്റേംബർ മാലിന്യം ശേഖരിച്ച് സെപ്റ്റേംബർ റിസീവിംഗ് സ്ക്രൂഷനിലേയുള്ള കൊണ്ടു വരുന്നതിനു വേണ്ടി ശാസ്ത്രീയമായി രൂപകല്പന ചെയ്തതും നഗരസഭ ലൈസൻസ് ഉള്ളതുമായ വാഹനം എന്നർത്ഥമാകുന്നു.
2. “സെപ്റ്റേംബർ റിസീവിംഗ് സ്ക്രൂഷൻ” എന്നാൽ സെപ്റ്റേംബർ കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് ശേഖരിച്ചു കൊണ്ടു വരുന്ന സെപ്റ്റേംബർ മാലിന്യങ്ങൾ ടീറ്റുമെന്തിനായി സീക്രിക്കറ്റുന്നതിന് കൊച്ചി നഗരസഭ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ശാസ്ത്രീയ സംബിധാനം.
3. “നഗരസഭ” എന്നാൽ കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ എന്നർത്ഥമാകുന്നു.
4. “സെക്രട്ടറി” എന്നാൽ കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ സെക്രട്ടറി എന്നർത്ഥമാകുന്നു.
5. “ഹൈത്തത് ഓഫീസർ” എന്നാൽ കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനിലെ ഹൈത്തത് വിഭാഗത്തിന്റെ തലവൻ എന്നർത്ഥമാകുന്നു.
6. “സെപ്റ്റേംബർ റിസീവിംഗ് സ്ക്രൂഷൻ ചാർജ്ജ് ഓഫീസർ” എന്നാൽ സെപ്റ്റേംബർ റിസീവിംഗ് സ്ക്രൂഷനുകളുടെ ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ എന്നർത്ഥമാകുന്നു
7. “ഇംപ്രിമേറ്റിംഗ് ഓഫീസർ” എന്നാൽ ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നഗരസഭയ്ക്കു വേണ്ടി ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനും സാമ്പത്തിക ക്രയവിക്രയങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനും വേണ്ടി

നഗരസഭ സെക്രട്ടറി ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ
എന്റർത്ഥമാക്കുന്നു.

8. “ലൈസൻസ്” എന്നാൽ സെപ്പറേജ് കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിന് നിശ്ചിത വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി നിശ്ചിത കാലത്തതേക്ക് നഗരസഭയിൽ നിന്ന് നൽകുന്ന അനുമതി എന്റർത്ഥമാക്കുന്നു.
9. “ലൈസൻസി” എന്നാൽ ലൈസൻസ് ലഭിച്ച വാഹനത്തിന്റെ ഉടമ എന്റർത്ഥമാക്കുന്നു.
10. “കോൾ സെറ്റർ” എന്നാൽ സെപ്പറേജ് ശേവരണ സംവിധാനത്തിന്റെ ഫലപ്രദമായ നിർവ്വഹണത്തിനായി നഗരസഭ ഒരുക്കുന്ന കോൾ സെറ്റർ എന്റർത്ഥമാക്കുന്നു.
11. “യൂസർ ഹീ” എന്നാൽ സെപ്പറേജ് ശേവരണ സർവീസിന് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും മൂലക്കുന്ന നിരക്ക് എന്ന് അർത്ഥമാക്കുന്നു.

5. ലക്ഷ്യങ്ങൾ

1. കൊച്ചി നഗരത്തിലെയും സമീപത്തുള്ള തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അധികാര പരിധിയിൽ വരുന്ന പ്രവേശങ്ങളിലേയും സെപ്പറേജ് മാലിന്യം ശാസ്ത്രീയമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് സൗകര്യമൊരുക്കുക.
2. സെപ്പറേജ് മാലിന്യങ്ങൾ പൊതുസ്ഥലങ്ങളിലും ജലാശയങ്ങളിലും നിക്ഷേപിക്കുന്നത് തടയുകയും സെപ്പറേജ് മാലിന്യം ശാസ്ത്രീയമായി സംസ്കർത്തകുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക .
3. കൊച്ചി നഗരത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്വകാര്യ സെപ്പറേജ് വാഹനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം നിയന്ത്രിക്കുക
4. സെപ്പറേജ് മാലിന്യം കൂടിവെള്ളു സ്രോതസ്ഥുകളിൽ തള്ളുന്നത് തടയുന്നതുമുലം നഗരവാസികൾ രോഗികളാകുന്ന അവസ്ഥ ഇല്ലാതാക്കുകയും അതിലുടെ രോഗരഹിത നഗരമാക്കി കൊച്ചിയെ മാറ്റുകയും ചെയ്യുക.
5. സെപ്പറേജ് ശേവരണ മേഖലയിൽ ജോലി എടുക്കുന്നവർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ടു സുരക്ഷിതവുമായ ജോലി ചെയ്യാനുള്ള അന്തരീക്ഷം ഒരുക്കി നൽകുകയും അതുവഴി അവരുടെ ജീവിതനിലവാരം ഉയർത്തുകയും
6. കൊച്ചി നഗരസഭ അധികാര പരിധിയിൽ സെപ്പറേജ് ശേവരണ സർവീസ് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിലും കൂത്യസമയത്തു ലഭിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുകുക.

6. സെപ്പറേജ് റിസിവിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പരിപാലനം

1. സെപ്പറേജ് റിസിവിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പരിപാലനചുമതല നഗരസഭക്കോ അഭ്യർഥിയിൽ നഗരസഭ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന എജൻസിക്കോ ആയിരിക്കും.
2. സെപ്പറേജ് റിസിവിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ നഗരസഭ നോട്ടിഫൈ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
3. സെപ്പറേജ് റിസിവിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്. അറുകുറപ്പണികൾ, പണിമുടകൾ, പ്രക്കരിക്ഷാഭേദങ്ങൾ, മുൻകൂട്ടി നിശ്ചയിക്കാനാവാത്ത മറ്റ് സാഹചര്യങ്ങൾ എന്നിവ മുലാം സെപ്പറേജ് റിസിവിംഗ് സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തന സമയം പുനഃക്രമീകരിക്കാവുന്നതാണ്. സെപ്പറേജ് റിസിവിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥനാണു്

ഇതിനുള്ള അധികാരം. അത്തരത്തിൽ ക്രമീകരണം വരുത്തുന്ന പക്ഷം ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ടി. വിവരം നഗരസഭ സെക്രട്ടറിയെയും യമാസമയം അറിയിക്കേണ്ടതാണ്.

4. സെപ്റ്റേജ് റിസിവിംഗ് ഫ്ലോഷനുകളിൽ വൈദ്യുതി കണക്കണോടു കൂടിയുള്ള ഓഫീസ് സംവിധാനം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.
5. സെപ്റ്റേജ് റിസിവിംഗ് ഫ്ലോഷനുകളിൽ കോർ സെൻ്റ്രൽമായി ബന്ധപ്പെട്ടതെങ്കിൽ തരത്തിലുള്ള നേര്ദ്ദവർക്ക് സംവിധാനത്തോട് കൂടിയ കമ്പ്യൂട്ടർ/ മൊബൈൽ സംവിധാനം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.
6. സെപ്റ്റേജ് റിസിവിംഗ് ഫ്ലോഷനുകളിൽ ആവശ്യമായ ജല ലഭ്യതയും ടോയിലറ്റ് സൗകര്യവും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.
7. സെപ്റ്റേജ് റിസിവിംഗ് ഫ്ലോഷനുകളിൽ സെപ്റ്റേജ് മാലിന്യവുമായി വരുന്ന, നഗരസഭ ലൈസൻസ് ഉള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് സെപ്റ്റേജ് മാലിന്യം ഡിസ്ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതു വരെ പാർക്ക് ചെയ്യാനാവശ്യമായ പാർക്കിംഗ് സ്ഥലം നഗരസഭ ഒരുക്കി നൽകേണ്ടതാണ്.
8. സെപ്റ്റേജ് റിസിവിംഗ് ഫ്ലോഷനുകളുടെ മുന്നിലായി രാത്രികാലങ്ങളിലും വ്യക്തമായി കാണാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള ബോർഡ് ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവർത്തന സമയം, കോർ സെൻ്റ്രൽറേഡ്യും ഹൈത്തത് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡിന്റെയും ഫോൺ നമ്പറുകൾ എന്നിവ ബോർഡിൽ വ്യക്തമായി രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.
9. സെപ്റ്റേജ് റിസിവിംഗ് ഫ്ലോഷനുകളുടെ അറുകുറപ്പികൾ സെക്രട്ടറിയുടെ മുൻകൂർ അനുമതിയോടെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ യമാസമയം നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
10. അറുകുറപ്പികൾക്കാവശ്യമായ തുക നഗരസഭ ഹണ്ഡിൽ നിന്ന് അനുവദിക്കേണ്ടതാണ്.
11. സെപ്റ്റേജ് റിസിവിംഗ് ഫ്ലോഷനുകളിൽ വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ നമ്പർ ഷേറ്റ് തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള ക്യാമറകൾ ഓൺലൈൻ സിസ്റ്റേമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ഥാപിക്കേണ്ടതും റിസിവിംഗ് ഫ്ലോഷനുകളിലെ പ്രവർത്തനം ഫോണിട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നേര്ദ്ദ വിഷയ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുമാണ്.
12. സെപ്റ്റേജ് റിസിവിംഗ് ഫ്ലോഷനിലെ തൊഴിലാളികളുടെ യൂണിഫോം നീല ഷർട്ടും പാർട്ടിസും ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ ഗംബുട്ട്, മാസ്ക്, മൂഞ്ച്, സോഫ്റ്റ് ക്യാപ് എന്നിവ ധരിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്.
13. രാത്രികാലങ്ങളിൽ സെപ്റ്റേജ് ഡിസ്ചാർജിനു വേണ്ടുന്ന വെളിച്ചവും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും ഡിസ്ചാർജ്ജ് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒരുക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിനുള്ള ചുമതല ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥനായിരിക്കും. ഇതിലേയ്ക്കുള്ള ചെലവുകൾ നഗരസഭയുടെ പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ നിന്നോ തന്ത്യ ഹണ്ഡിൽ നിന്നോ വഹിക്കാവുന്നതാണ്.

7. ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

1. ലൈസൻസിനായി വാഹന ഉടമ ഓൺലൈൻ പോർട്ടലിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ് (അനുബന്ധം III കാണുക)
2. അപേക്ഷയിനേൽ ഹൈത്തത് ഓഫീസറുടെയും പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഓഫീസറുടെയും റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപേക്ഷ ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ സെക്രട്ടറി / സെക്രട്ടറി ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള

നടപടിക്രമങ്ങൾക്കായി അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുകയോ വ്യക്തമായ കാരണം രേഖപ്പെടുത്തി അപേക്ഷ നിരസിക്കുകയോ ചെയ്യണം.

3. സെക്രട്ടറി / സെക്രട്ടറി ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അപേക്ഷ ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾക്കായി സ്വീകരിച്ചു കഴിത്താൽ 7 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ടി. വിവരം അപേക്ഷകനെ രേഖാമുലം അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. അറിയിപ്പ് ലഭിച്ച് 7 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷകൻ നഗരസഭയുടെ ഇതിനായുള്ള ഓൺലൈൻ സേബർവെയർ ഉപയോഗിച്ച് ഓൺലൈൻ ലൈസൻസ് ഫീ ഒടുക്കേണ്ടതുമാണ്. നിശ്ചിത ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ലൈസൻസ് ഫീ ഒടുക്കാതിരുന്നാൽ പിന്നീട് ഒരിയിപ്പ് കൂടാതെ അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നതാണ്.
4. ലൈസൻസ് ഫീസ് ഒടുക്കി 7 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷകന് ലൈസൻസും വാഹനത്തിൽ ഒടുക്കുന്നതിനുള്ള റൂപരീതി അനുവദിക്കേണ്ടതാണ് (അനുബന്ധം IV കാണുക)
5. ലൈസൻസ് കാലാവധി ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ മാർച്ച് 31 വരെയായിരിക്കും
6. ലൈസൻസ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷകൾ ലൈസൻസ് കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് 30 ദിവസത്തിൽ കുറയാതെയും 90 ദിവസത്തിൽ കവിയാതെയുമുള്ള സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. നിശ്ചിത സമയപരിധി കഴിത്ത് സമർപ്പിക്കുന്ന അപേക്ഷയോടൊപ്പം ലേറ്റ് ഫീ കൂടി ഒടുക്കേണ്ടതാണ്.
7. ലൈസൻസ് ഫീ പട്ടിക അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു
8. ടാക്കുകളുടെ കപ്പാസിറ്റി തെളിയിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അംഗീക്കൃത ഏജൻസിയിൽ നിന്നും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.
9. എല്ലാ വാഹനങ്ങളുടെയും മോട്ടാർ വാഹന നിയമപ്രകാരമുള്ള എല്ലാരേഖകളുടെയും കോപ്പികൾ ലൈസൻസ് അപേക്ഷയോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതും വാഹന പരിശോധന നടത്തുന്ന സമയം ബന്ധപ്പെട്ട മുഴുവൻ രേഖകളുടെയും അല്ലെങ്കിൽ പരിശോധന ഉദ്യോഗസ്ഥനെ കാണിച്ച് ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതുമാണ്.
10. അപേക്ഷകന്റെ പാസ്പോർട്ട് സെസസ് മോട്ടോര്‌യും തിരിച്ചറിയൽ രേഖകളും അപേക്ഷയോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതും പരിശോധന സമയത്ത് അല്ലെങ്കിൽ ഹാജരാക്കേണ്ടതുമാണ്.

8. ലൈസൻസ് വ്യവസ്ഥകൾ

1. സെപ്റ്റേജ് കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങൾ തിരിച്ചറിയുന്നതിനായി കളർ കോഡുണ്ടായിരിക്കും. സെപ്റ്റേജ് കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങൾ Sandal Brown കളർ പെയിന്റ് ചെയ്യുകയും “സെപ്റ്റേജ് ശേവരണ വാഹനം” എന്ന മലയാളത്തിലും “Septage Collection Vehicle” എന്ന ഇംഗ്ലീഷിലും കളക്ഷൻ ടാക്കിന്റെ ഇരുപുറങ്ങളിലുമായി വലിയ അക്ഷരത്തിൽ വെള്ള നിറത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തണം. വാഹനത്തിന്റെ കളർ കോഡിംഗ് മാറ്റുന്നതിന് മോട്ടാർ വാഹന നിയമങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി നഗരസഭ കാണിക്കിയിട്ടുണ്ടായിരിക്കും.
2. സെപ്റ്റേജ് കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങൾക്ക് നഗരസഭ അനുവദിക്കുന്ന ലൈസൻസ് നമ്പറും നഗരസഭ കൗൺസിൽ എൻഡോഫ്സ്മൻ്റ് സ്ക്യാഡിന്റെ മോൺ നമ്പറും സർക്കാർ നിയമപ്രകാരം രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതായ മറ്റ് നമ്പറുകളും കളക്ഷൻ ടാക്കിന്റെ പിൻവശത്ത് മുള്ളിംഗ്സ് വെള്ള നിറത്തിൽ വലുതായി രേഖപ്പെടുത്തണം.

3. സെപ്പറേജ് കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങളിൽ ലൈസൻസി സ്വന്തം ചെലവിൽ മോട്ടാർ വൈഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള AIS 140 / IRNSS മോഡൽ ജി.പി.എസ് ഘടകപ്പിക്കേണ്ടതും ആയത് നഗരസഭ സംവിധാനവുമായി ബന്ധപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.
4. സെപ്പറേജ് ശേവരണ വാഹനത്തിന്റെ ഓട്ടലെറ്റു പെപ്പ് 2 ഹണ്ഡു വലുപ്പത്തിൽ ആയിരിക്കുന്നു ഘടകപ്പിക്കേണ്ടത്.
5. സെപ്പറേജ് ശേവരണ വാഹനത്തിൽ 50 മീറ്റർ ഹോസ് ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതും ആയത് ശുചിത്വായും സുരക്ഷിതമായും സുക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം സെപ്പറേജ് ശേവരണ ടാങ്കറുകളിൽ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതുമാണ്.
6. സെപ്പറേജ് ശേവരണ വാഹനത്തിൽ പന്ത് സെറുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.
7. സെപ്പറേജ് ശേവരണ വാഹനങ്ങളിൽ മാലിന്യത്തിന്റെ അളവ് ആശ്രമാകുന്നതിനുള്ള ഫ്രാഡ് ട്രൂബ് സംവിധാനം ലൈസൻസി ഘടകപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
8. സെപ്പറേജ് ശേവരണ വാഹനങ്ങളിൽ ഓൺലൈൻ സ്കീഫിൽ സംവിധാനം ഉള്ള ക്യാമറകൾ ഘടകപ്പിക്കേണ്ടതും ആയത് നഗരസഭ സംവിധാനവും ആയി ബന്ധപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.
9. സെപ്പറേജ് ശേവരണ വാഹനങ്ങളിൽ നിന്ന് താത്രാ മദ്ദേജ് മലിന ജലം പുറത്തെത്താക്ക് ഒഴുകാത്ത രീതിയിൽ ടാങ്കിന് മുകളിലെ ഇൻലെറ്റും ടാങ്കിനു താഴെത്തെ ഓട്ടലെറ്റും air tight ആയിട്ടുള്ള മുടികൾ ഉപയോഗിച്ച് അടച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. സെപ്പറേജ് വാഹനത്തിലെ ഓട്ടലെറ്റ് വാൽവ് പൂട്ട് ഉപയോഗിച്ചു പൂട്ടിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ മാലിന്യം നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ. ടാങ്കറിനുള്ളിലെ വായു മർദ്ദം വേഗത്തിൽ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുന്ന സുരക്ഷാ വാൽവ് സംവിധാനം ഒരുക്കേണ്ടതും ആയതിന്റെ നിയന്ത്രണം സംവിധാനം രേഖവരുടെ സീറ്റിനു സമീപമായും ബഹിർശമന കൂഴൽ ടാങ്കിന് മുകളിലേയ്ക്കായും ക്രമീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
10. സെപ്പറേജ് കളക്ഷൻ സേവനത്തിനുള്ള യൂസർഫീ ഓൺലൈനായാണ് ഒരുക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ലൈസൻസികൾ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന് പണം സ്വീകരിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.
11. യൂസർഫീയിൽ നിന്നും ലൈസൻസികൾക്ക് ലഭിക്കേണ്ട തുക എല്ലാ ആഴ്ചയും വ്യാഴാഴ്ചയുള്ള മുമ്പായി ചാർജ്ജ് ഓഫീസിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ലൈസൻസിയുടെ ബാക്ക് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് ഇംപ്രിമേറ്റിംഗ് ഓഫീസർ ഓൺലൈൻ ആയി കൈമാറേണ്ടതാണ്.
12. സെപ്പറേജ് കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികളുടെ യൂണിഫോം നീലപഞ്ചറ്റും പാന്റ്സും ആയിരിക്കേണ്ടതും രേഖവർമ്മാർ മോട്ടാർ വാഹന നിയമത്തിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന യൂണിഫോം ധരിക്കേണ്ടതുമാണ്. ജീവനകാർ രാത്രികാലങ്ങളിൽ ഫ്ലൈറസൈറ്റ് ഓവർകോട്ട് ധരിക്കേണ്ടതാണ്.
13. സെപ്പറേജ് കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ലൈസൻസി ഒരുക്കി നൽകേണ്ടതാണ്.
14. ലൈസൻസ് വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിക്കുന്ന പക്ഷം ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനോ ലൈസൻസ് വ്യവസ്ഥാ ലംഘനത്തിന് 10,000 രൂപ

പിച്ചയാൽ ഇന്ത്യക്കുന്നതിനോ രണ്ടിനും കൂടിയോ നഗരസഭയ്ക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

15. ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്ത സെപ്റ്റേജ് കളക്ഷൻ വാഹനം നഗരസഭ പരിധിക്കുള്ളിൽ സെപ്റ്റേജ് ശേവർക്കുകയോ ഒഴുകിക്കലെയുകയോ, ഒഴുകിക്കലെയുന്നതിന് ശമിക്കുകയോ ചെയ്താൽ കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ക് സെക്ഷൻ 335,337,340എ, 340ബി, 440 എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം ടി. വാഹനം പിടിച്ചെടുത്തു നിയമ നടപടികൾ സ്ഥിക്കരിക്കുന്നതിനും കുറഞ്ഞത് 25,000 രൂപ മുതൽ പരമാവധി 50,000 രൂപ വരെ പിച്ച ഇന്ത്യക്കുന്നതിനും നഗരസഭയ്ക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.
16. സെപ്റ്റേജ് ശേവരണ വാഹനത്തിന് നഗരസഭയിൽ നിന്ന് ലൈസൻസ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള വ്യക്തിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള മറ്റൊരുക്കിലും ടാങ്കറുകൾ നഗരസഭ പരിധിക്കുള്ളിൽ ലൈസൻസ് കൂടാതെ അനധിക്കൃതമായി സെപ്റ്റേജ് മാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യുകയോ, ലൈസൻസി നഗരസഭ പരിധിക്കുള്ളിൽ ലൈസൻസില്ലാത്ത ഏതൊരുക്കിലും അനധിക്കൃത ടാങ്കറുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന പക്ഷം ടി. ലൈസൻസിയുടെ ലൈസൻസ്/ലൈസൻസുകൾ റദ്ദാക്കുന്നതും ടി.യാൻഡ് പേരിൽ നിയമാനുസൂത്ര തുടർ നടപടികൾ സ്ഥിക്കരിക്കുന്നതും ബ്ലോക്ക് ലിസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതുമായിരിക്കും. നഗരസഭ ഒരുത്തത് ഇൻസ്പെക്ടർ, പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ, മോട്ടാർ വെഹിക്കലിൽ ഇൻസ്പെക്ടർ എന്നീ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കോ അവരുടെ മേലധികാരികൾക്കോ ഇത്തരം വിവരങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.
17. 1988-ലെ മോട്ടാർ വെഹിക്കലിൽ ആക്ക് ഇന്ന് ബൈപ്ലോഡോഫും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്.

9. നിർവ്വഹണ നിയന്ത്രണ സംവിധാനം

1. സെപ്റ്റേജ് മാലിന്യങ്ങളുടെ പരിപാലനം സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തികളുടെ മോണിറ്ററിംഗിനായി ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.
2. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സേവനത്തിനായി അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിനും യൂസർ ഫീ ഓക്കുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനം ഇന്ന് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.
3. സെപ്റ്റേജ് കളക്ഷനായി ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളിൽ നിന്ന് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ സഹായത്താട മുൻഗണനാക്രമവും ജി.പി.എസ്. പ്രകാരമുള്ള ലോക്കേഷൻും അനുസരിച്ച് ലൈസൻസികൾ മൊബൈൽ ആപ്പുകളുടെ ട്രിപ്പുകൾക്കുള്ള ഡിജിറ്റൽ പാസ് നൽകേണ്ടതാണ്.
4. സുന്നതമായി സെപ്റ്റേജ് ശേവരണ വാഹനങ്ങൾ ഉള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സെപ്റ്റേജ് റിസിവിൽസ് ഫ്ലോഷൻ സർവീസ് ചാർജ്ജ് മാത്രം ഇന്ത്യക്കാണ്ക ഡിജിറ്റൽ പാസ്സ് ഓൺലൈൻ ആയി മൊബൈൽ ആപ്പിൽ നൽകേണ്ടതാണ്. സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ അതിനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കേണ്ടതാണ്.
5. സെപ്റ്റേജ് കളക്ഷൻ വാഹനം സെപ്റ്റേജ് റിസിവിൽസ് ഫ്ലോഷനിലെത്തി ഡിസ്ചൗണ്ട് ചെയ്താലുടൻ തന്നെ ടി. വിവരം സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ അപ്പേഡ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
6. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സേവനത്തിനായി അപേക്ഷ ഓൺലൈൻ മാത്രമായിരിക്കും സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയുക. ഇതിലേയ്ക്ക് അക്ഷയ

സെൻ്റ്രൽക്കളുടെയും നഗരസഭ ഹെർത്ത് സർക്കിൾ ഓഫീസുകളുടെയും
നഗരസഭ കോർഡ് സെൻ്റ്രൽഇന്റ്രയും സേവനം
പ്രയോജനപ്പട്ടാവുന്നതാണ്.

7. സെപ്റ്റേംബർ ശേവരണ സംവിധാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അക്കാദമിക്കൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കായി നഗരസഭ സെക്രട്ടറി അക്കാദമിക്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ചുമതല നിശ്ചയിച്ച് നൽകേണ്ടതാണ്.
8. നഗരസഭയുടെ സമീപത്തുള്ള തദ്ദേശവരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഏതിയയിൽ നിന്നും സെപ്റ്റേംബർ മാലിന്യം ശേവതിക്കുന്നതിന് ഈ സംവിധാനം പ്രയോജനപ്പട്ടാവുന്നതാണ്. ടി തദ്ദേശവരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ നഗരസഭ സെക്രട്ടറി ഈ വിവരം രേഖാമൂലം അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. നഗരസഭയുടെ ഈ സേവനം ആവശ്യമുള്ള മേൽപ്പറത്ത ഗണത്തിലുള്ള തദ്ദേശവരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ സെക്രട്ടറിമാർ നഗരസഭ സെക്രട്ടറി/സെക്രട്ടറി അധികാരപ്പട്ടത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥനുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടേണ്ടതാണ്. അത്തരത്തിൽ മാലിന്യം ശേവതിക്കുന്നോൾ ടി. സേവനത്തിന് ഈ ബൈലോ പ്രകാരം നിശ്ചയിക്കുന്ന അധിക ചാർജ്ജ് കിലോമീറ്റർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകേണ്ടതാണ്. മേൽപ്പറത്തത്ത്വാതെ കേരളത്തിലെ മറ്റ് ഏതെങ്കിലും തദ്ദേശവരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പരിധിയിൽ നഗരസഭയുടെ സെപ്റ്റേംബർ മാലിന്യശേവരണ സംവിധാനത്തിന്റെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അപേക്ഷ ലഭിക്കുന്ന പക്ഷം ബഹുമേരുദി അനുമതിയോടുകൂടി സെക്രട്ടറി/സെക്രട്ടറി ചുമതലപ്പട്ടതുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സേവനം ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.
9. സെപ്റ്റേംബർ ശേവരണ സേവനത്തിന് നഗരസഭ പരിധിയ്ക്കുള്ളിൽ ടി സേവനത്തിന് നൽകേണ്ട മിനിമം ദൂരത്തിനുള്ള ചാർജ്ജുകൾക്ക് പുറമേ പൂർണ്ണിൽ നിന്നും സേവനം ലഭ്യമാക്കേണ്ട സ്ഥലംവരെ അങ്ങാട്ടുമിഞ്ഞാട്ടുമുള്ള ഏകദേശ ദൂരം കണക്കാക്കി അധിക ദൂരത്തിന് കി.മീറ്റർ ഓൺ അനുബന്ധം I-ൽ പറയുന്ന രൂപാ നിരക്കിൽ തുക അഡ്യാൻസായി ഓൺലൈൻഡിൽ ഓക്കേണ്ടതും സേവനം നൽകിയശേഷം ധമാർത്ഥ ദൂരം കണക്കാക്കി കി.മീറ്റർ ഓൺ അനുബന്ധം I-ൽ പറയുന്ന നിരക്കിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജ്ജായി ഇടക്കിയിരുന്നു ബാക്കി തുക ഉപഭോക്താവിന്റെ ബാക്ക് അക്കാദമിക്കുലേയ്ക്ക് ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചെയ്ത് നൽകേണ്ടതാണ്.
10. നഗരസഭയുടെ സെപ്റ്റേംബർ ശേവരണ പരിപാലന സംവിധാനം സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളെ ബോധവത്കരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പ്രചാരണ പരിപാടികൾ എല്ലാ മാധ്യമങ്ങളിലും നടത്തണം. സെപ്റ്റേംബർ ശേവരണ പരിപാലനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നഗരസഭയ്ക്ക് ലഭിക്കുന്ന ഫീസിൽ നിന്നും ഇതിലേയ്ക്കാവശ്യമായി വരുന്ന ചെലവ് വഹിക്കാവുന്നതാണ്.
11. സെപ്റ്റേംബർ ശേവരണ പരിപാലന സംവിധാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികൾ ധമാസമയം പരിശോധിച്ച് തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം നഗരസഭ സെക്രട്ടറി ഓക്കേണ്ടതാണ്. പരാതി പരിപാര സംവിധാനം സംബന്ധിച്ച് വക്തമായ ഉത്തരവ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതും ആയത് നഗരസഭ നോട്ടീസ് ബോർഡിലും വെബ്സൈറ്റിലും വെബ് പോർട്ടലിലും പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. ഇതിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിനായി ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ചുമതലപ്പട്ടതേണ്ടതും ആവശ്യമുള്ളപക്ഷം

ഇതിലേയ്ക്കായി കരാർക്കമാനത്തിൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ച് പ്രത്യേക സൗൽ രൂപീകരിക്കാവുന്നതുമാണ്. സൈപ്പറേജ് ശേവരൻ പരിപാലനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നഗരസഭയ്ക്ക് ലഭിക്കുന്ന ഫീസിൽ നിന്നും ഇതിലേയ്ക്കാവശ്യമായി വരുന്ന ചെലവ് വഹിക്കാവുന്നതാണ്

12. നഗരസഭയ്ക്ക് പുറമേ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, കെഷ്യസുരക്ഷാ വകുപ്പ്, പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, ജില്ലാ റേണകൂടം, പൊലുഷസർക്കാർക്കാൾ ബോർഡ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ലൈസൻസികളുടെ പ്രവർത്തനം നിർക്കണ്ടിനുള്ള അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

10. കോർഡ് സെൻറർ

1. സൈപ്പറേജ് വാഹനങ്ങളുടെ പരിപാലനം സംബന്ധിച്ച് പ്രവർത്തികൾ മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും പൊതുജനങ്ങളുടെ സംശയങ്ങളും പരാതികളും സീകരിച്ച് പരിഹാരം കാണുന്നതിനും ഓൺലൈൻ അടക്കമുള്ള സംവിധാനം 24 മണിക്കൂറും നഗരസഭയിൽ പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്.
2. സൈപ്പറേജ് കളക്ഷനായി ലഭിക്കുന്ന ഓൺലൈൻ അപേക്ഷകളിൽ നിന്ന് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ സഹായത്താട മുൻഗണനാക്രമവും ജി.പി.എസ്. പ്രകാരമുള്ള ലൈസൻസും അനുസൽഭ് ലൈസൻസികൾക്ക് മാരബെൽ ആപ്പിലുടെ ടിപ്പുകൾക്കുള്ള ഡിജിറ്റൽ പാസ് നൽകുന്നുണ്ടെന്ന് മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നത് കോർഡ് സെൻററിൽ നിന്നായിരിക്കേണ്ടതാണ്.
3. സൈപ്പറേജ് ശേവരണസംവിധാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മുഴുവൻ സാമ്പത്തിക ക്രയവിക്രയങ്ങളും ദൈനന്ദിനം മോണിട്ടർ ചെയ്ത് നഗരസഭയുടെ ചുമതലക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥന് റിപ്പോർട്ട് നൽകേണ്ട ചുമതല കോർഡ് സെൻററിനായിരിക്കുന്നതാണ്.
4. കോർഡ് സെൻറർ, സൈപ്പറേജ് റിസിവിംഗ് സ്റ്റോക്കുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണങ്ങളും ഫർണിച്ചറുകളും നഗരസഭ വാങ്ങി നല്കേണ്ടതാണ്,
5. കോർഡ് സെൻററിലെ ജീവനക്കാർക്ക് യൂണിഫോം യുക്തമെന്ന് തോന്നുന്ന പക്ഷം അത് നിശ്ചയിച്ച് നൽകുന്നതിന് നഗരസഭ സെക്രട്ടറിക്ക് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.
6. യൂണിഫോം നിശ്ചയിക്കുന്ന പക്ഷം ആയത് ജീവനക്കാർ സ്വന്തം ചെലവിൽ വാങ്ങേണ്ടതാണ്.

11. ജീവനക്കാരുടെ നിയമനം

1. സൈപ്പറേജ് റിസിവിംഗ് സ്റ്റോക്കുകളിലേയ്ക്കും കോർഡ് സെൻററിലേയ്ക്കും ആവശ്യമായ നഗരസഭ ജീവനക്കാരെ സെക്രട്ടറി നിയമിക്കേണ്ടതാണ്.
2. ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ സേവനം നഗരസഭയോ/പൂര്വ് ചുമതലയുള്ള ഏജൻസിയോ ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.
3. സൈപ്പറേജ് റിസിവിംഗ് സ്റ്റോക്കുകളുടെയും കോർഡ് സെൻററിന്റെയും സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് ആവശ്യമെങ്കിൽ അധിക ജീവനക്കാരെ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കേണ്ടതും അതിലേയ്ക്ക് വരുന്ന ചെലവ് നഗരസഭ ഫണ്ടിൽ നിന്ന് നൽകേണ്ടതുമാണ്

12. യൂസർ ഫീ

1. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഈ ബൈലോയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന സേവനങ്ങൾക്ക് ഒരുക്കേണ്ട യൂസർഫീ ഓൺലൈൻ അക്ഷയക്രമങ്ങൾ വഴിയോ, നഗരസഭയുടെ വിവിധ ഓഫീസുകൾ വഴി ഓൺലൈൻ ഓഫീസുകളുടെ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള യൂസർ ഫീ നിരക്ക് അനുബന്ധം I ആയി കാണിച്ചിരിക്കുന്നു
2. യൂസർഫീ കാലാകാലങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന നിയമങ്ങൾക്കും ചടങ്ങൾക്കും അനുസരണമായി നഗരസഭ കൗൺസിൽ തീരുമാനിക്കേണ്ടതാണ്. സെപ്റ്റേംബർ ടാങ്കറുകളുടെ കളക്ഷൻ നിരക്ക് ഈ ബൈലോയോടൊപ്പമുള്ള അനുബന്ധം I പ്രകാരം ഇംഡാക്കേണ്ടതാണ്.
3. യൂസർഫീയിൽ നിന്നും ലൈസൻസികൾക്ക് ലഭിക്കേണ്ട തുക എല്ലാ ആഴ്ചയും സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മുഖ്യമായി ലഭിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇംഡിമെന്റിംഗ് ഓഫീസർ ലൈസൻസിയുടെ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് ഓൺലൈൻ കൈമാറേണ്ടതാണ്.
4. ബൈലോ പ്രകാരം നൽകുന്ന സേവനങ്ങളിലുടെ ലഭിക്കുന്ന യൂസർഫീയിൽ നിന്ന് നഗരസഭ വിഹിതമായുള്ള തുക നഗരസഭ സെക്രട്ടറിയുടെ പേരിലുള്ള ബാക്ക് അക്കൗണ്ടിൽ ഇംഡിമെന്റിംഗ് ഓഫീസർ നിക്ഷേപിക്കേണ്ടതാണ്.
5. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യൂസർ ഫീ ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സെക്രട്ടറിയുടെ പേരിൽ ഒരു ബാക്ക് അക്കൗണ്ടു കൂടി ആരംഭിക്കേണ്ടതും പ്രസ്തുത ബാക്ക് അക്കൗണ്ട് നഗരസഭ സെക്രട്ടറിക്കുവേണ്ടി സെക്രട്ടറി ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ഇംഡിമെന്റിംഗ് ഓഫീസർ ഓഫ്റ്ററേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.
6. അപേക്ഷപ്രകാരം സെപ്റ്റേംബർ കളക്ഷൻ വാഹനങ്ങൾ സ്ഥലെത്തത്തുകയും നഗരസഭയുടെയോ ലൈസൻസിയുടെയോ അല്ലാത്ത കാരണങ്ങളാൽ സെപ്റ്റേംബർ ശ്രേവരികാൻ കഴിയാതെ വരുന്ന പക്ഷം ഓൺലൈൻ ഓഫീസുകൾ യൂസർഫീയിൽ നിന്നും 1000 രൂപാ നഷ്ടപരിഹാരമായി ഇംഡാക്കവിയശേഷം ബാക്കി തുക ശുണ്ണാക്കതാവിന്റെ ബാക്ക് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് ഓൺലൈൻ ആയി തിരികെ നൽകേണ്ടതാണ്. നിശ്ചയികപ്പെട്ട മിനിമം ദൂരത്തിലും അധിക കിലോമീറ്റർ ദൂരം സർവീസ് നടത്തേണ്ടി വന്നാൽ മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കിഴിവ് വരുത്തുന്ന പ്രകാരമുള്ള 1000 രൂപയും ടാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജ്ജും ഇനത്തിലുള്ള തുകയും കിഴിച്ച് ബാക്കി തുക ഉപഭോക്താവിന്റെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് ഓൺലൈൻ ആയി ടാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചെയ്ത് നൽകേണ്ടതാണ്.
7. നഗരസഭ പരിധിയിലെ സേവനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അപ്രകാരം ഇംഡാക്കുന്ന 1000 രൂപയിൽ 250 രൂപാ നഗരസഭയുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്കും ബാക്കി 750 രൂപാ നഷ്ടപരിഹാരമായി ലൈസൻസിയുടുക്കും നൽകേണ്ടതാണ്. ടാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇനത്തിൽ ഇംഡാക്കുന്ന തുക പൂർണ്ണമായും ലൈസൻസിയുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് ടാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചെയ്തു നല്കേണ്ടതാണ്.
8. ലൈസൻസിക്ക് സെപ്റ്റേംബർ കളക്ഷൻ വാഹനത്തിന്റെ മോട്ടാർ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വൈദ്യുതിയും മറ്റ് സഖര്യങ്ങളും സർവീസ് ബുക്ക് ചെയ്യുന്ന ഉപഭോക്താവ് നൽകേണ്ടതാണ്.

9. നഗരസഭയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങളിൽ നിന്നും, നഗരസഭ ഏതെങ്കിലും സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി നിർണ്ണിച്ചു നൽകിയ വേന്നസമുച്ചയങ്ങളിൽ നിന്നും, നഗരസഭ നേരിട്ട് പരിപാലനം നടത്തുന്ന പൊതുശരംചാലയങ്ങളിൽ നിന്നും, മൊബൈൽ ഫോറിലറ്റിൽ നിന്നും, കമ്മ്യൂണിറ്റി ഫോറിലറ്റുകളിൽ നിന്നും സെപ്പറേജ് മാലിന്യം ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള സേവനം സഞ്ചയമായിരിക്കും. ഇതിനു പുറമേ നഗരസഭ കൗൺസിലിന്റെ തീരുമാനത്തിന് വിധേയമായി ഏതെങ്കിലും സ്ഥാപനത്തിനോ, ആരോഗ്യപരമായ വ്യക്തികൾക്കോ സേവനം സഞ്ചയമായി ലഭ്യമാക്കാവുന്നതാണ്. സഞ്ചയ സേവനം സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക രജിസ്റ്റർ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതും (ഓൺലൈൻ അപ്ലാറ്റോഫോർമ്മ) ആയത് എല്ലാമാസവും നഗരസഭ സെക്രട്ടറി പരിശോധിച്ച് സാഷ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതുമാണ്. ഇതിനായി ലൈസൻസികൾക്കു നൽകേണ്ട തുക നഗരസഭ തന്ത്ര ഫണ്ടിൽ നിന്നും നൽകേണ്ടതാണ്.
10. അപേക്ഷ പ്രകാരം സെപ്പറേജ് കളക്ഷൻ വാഹനം സ്ഥലത്തത്തുകയും നഗരസഭയുടെയോ ലൈസൻസിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ളത്തല്ലാത്ത കാരണങ്ങളാൽ സെപ്പറേജ് ശേഖരിക്കാൻ കഴിയാതെ വരികയും ഗുണനിലോക്കാവിന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം, ക്യാർഡ് ലൈസൻസ് ഒഴിവാക്കി ബുക്കിൾഗ് നിലനിർത്തി വാഹനം തിരിച്ചു പോയി അതെ വാഹനത്തിന്റെ സേവനം മരുഭവസ്ഥാപനത്തിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ അധിക ചാർജ്ജായി 600 രൂപയും നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട മിനിമം ആരത്തിലധികം ആരത്തു നിന്നാണ് സെപ്പറേജ് മാലിന്യം ശേഖരിക്കേണ്ടതെങ്കിൽ ആയിലേയ്ക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ടാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജ്ജും ഓൺലൈൻ ഓഫോൺലൈൻ ടെക്നോളജികൾക്കു മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതാണ്. ടി. തുക പൂർണ്ണമായും ലൈസൻസിക്ക് നല്കേണ്ടതാണ്
11. സെപ്പറേജ് വാഹനങ്ങളുടെ യൂസർ ഹീ കൗൺസിൽ പ്രതിവർഷം വിലയിരുത്തി ആവശ്യമായ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതാണ്.
- 13. മറു വ്യവസ്ഥകൾ**
1. സെപ്പറേജ് ടാക്കിറ്റുകളിലുണ്ടാക്കുന്ന സംവിധാനം സംബന്ധിച്ച് പൊതുജീവനങ്ങൾക്ക് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിനായി എല്ലാത്തരം മാസ്യമങ്ങളും പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. ഇതിലേയ്ക്ക് വരുന്ന ചെലവുകൾ നഗരസഭയുടെ തന്ത്ര ഫണ്ടിൽ നിന്ന് വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
- 14. ബൈബലോ ഭേദഗതി**
- ഈ ബൈബലോയിൽ ഭേദഗതി വരുത്താനുള്ള അധികാരം കൊച്ചി നഗരസഭ കൗൺസിലിൽ മാത്രം നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്നതാണ്.

സെക്രട്ടറി
കൊച്ചി നഗരസഭ

വിശദീകരണക്രമിപ്പ്

കൊച്ചി നഗരസഭ അധികാരപരിധിയിൽ സെപ്റ്റേജ് മാലിന്യം പൊതുനിരത്തുകളിലും ഓടകളിലും തോടുകളിലും പുഴകളിലും നികേഷപിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് നഗരസഭയുടെ വിവിധ പരിശോധനകളിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് നഗരസഭയുടെ അധികാര പരിധിയിൽ സെപ്റ്റേജ് മാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് ശാസ്ത്രീയമാണ് എന്ന് ഉറപ്പാക്കാനും സെപ്റ്റേജ് ശേഖരണ പരിപാലന സേവനം മിതമായ നിരക്കിൽ ഉപഭോക്താവിന് ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ടെന്നു ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും മാലിന്യം ശാസ്ത്രീയമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ശരിയായ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സെപ്റ്റേജ് ടാങ്കറുകളിലും നിയമ-ചടങ്ങുകൾ രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിലൂപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

അനുബന്ധം I

കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ
സെപ്റ്റേജ് ശേഖരണ വാഹനങ്ങളുടെ യൂസർ ഫീ നിരക്ക്
[ബൈലോ 12 (1) കാണുക]

ക്രമ നമ്പർ	വാഹന ത്തിന്റെ തരം (ടാങ് ക്രഫ്റ്റാസിറ്റി)	യൂസർ ഫീ (രൂപ) -30 കിലോമീറ്റർ ആരത്തിന്	സെപ്റ്റേജ് റിസിവിൽസ് ഫ്ലോഷർ സർവീസ് ചാർജ്ജ് (രൂപ)	ബലബന്ധം സിക്ക് ലഭിക്കുന്ന തുക (രൂപ)	30 കിലോമീറ്റർ കാഴിഞ്ഞു വരുന്ന അധിക കിലോമീറ്റർ ചാർജ്ജ്/ കിലോമീറ്റർ (രൂപ)	50 മീറ്റർ കാഴിഞ്ഞു ഇള അധിക ഹോസ്റ്റ് ചാർജ്ജ് (രൂപ)
1	6000 ലിറ്റർ വരെ	4750	750	4000	50	1000
2	6001 ലിറ്റർ മുതൽ 10000 ലിറ്റർ വരെ	6000	1000	5000	70	1000
3	10001 ലിറ്റർ മുതൽ 15000 ലിറ്റർ വരെ	8000	1500	6500	90	1000
4	15001 ലിറ്റർ മുകളിൽ	11000	2000	9000	90	1000

അമൃതബന്ധം II
കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ
 സെപ്റ്റേംബർ ശേവരണ വാഹനങ്ങളുടെ ലൈസൻസ് ഫീ നിരക്ക്
{ബൈലോ 7 (7) കാണുക }

ക്രമ നമ്പർ	വാഹനത്തിന്റെ തരം (ടാക്ക് ക്രമ്പാണിറ്റി)	ലൈസൻസ് ഫീ (രൂപ)	ലോറ്റ് ഫീ-രൂപ (ലൈസൻസ് കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് 59 ദിവസം മുമ്പ് മുതൽ ലൈസൻസ് കാലാവധി അവസാനിക്കുന്ന ദിവസം വരെ.)	ലോറ്റ് ഫീ-രൂപ (ലൈസൻസ് കാലാവധി അവസാനിച്ച് ശേഷം)
1	6000 ലിറ്റർ വരെ	3000	500	500 + പ്രതിദിനം 50 രൂപ വീതം
2	6001 ലിറ്റർ മുതൽ 10000 ലിറ്റർ വരെ	4000	1000	1000 + പ്രതിദിനം 50 രൂപ വീതം
3	10001 ലിറ്റർ മുതൽ 15000 ലിറ്റർ വരെ	6000	1500	1500 + പ്രതിദിനം 75 രൂപ വീതം
4	15001 ലിറ്ററിന് മുകളിൽ	10000	2000	2000 + പ്രതിദിനം 100 രൂപ വീതം

അമൃതബന്ധം III
കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ
 സെപ്റ്റേംബർ വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീ അപേക്ഷ ഫോറം
[ബൈലോ 7 (1) കാണുക]

1. അപേക്ഷകന്റെ (വാഹന ഉടമയുടെ) വിവരങ്ങൾ

- i. പേര് :
- ii. വിലാസം :
- iii. മൊബൈൽ നമ്പർ :
- iv. ഇ-മെയിൽ വിലാസം :
- v. ആധാർ നമ്പർ :

2. വാഹനത്തിന്റെ വിവരങ്ങൾ :

- i. രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ :
- ii. രജിസ്ട്രേഷൻ വാലിഡിറ്റി :

- iii. പൊല്ലുഷൻ വാലിഡിറ്റി :
- iv. ഇൻഷുറൻസ് വാലിഡിറ്റി :
- v. വാഹന ഫിറ്റീനസ് വാലിഡിറ്റി :
- vi. പെർമിറ്റ് വാലിഡിറ്റി :
- vii. വാഹനത്തിന്റെ ശേഷി (ലിറ്ററിൽ) :

3. വാഹന ഉടമയുടെ ബാക്കു വിവരങ്ങൾ

- i. പേര് (ബാക്ക് അക്കൗണ്ടിൽ ഉള്ളത് പോലെ) :
- ii. അക്കൗണ്ട് നമ്പർ :
- iii. എഎ് എഫ് എസ് സി കോഡ് :
- iv. ബാക്കിന്റെ പേര് :
- v. ഭോത്വിന്റെ പേര് :

അംഗീകാരിക്കേണ്ടിൽ അപ്പ് ലോഡ് ചെയ്യേണ്ട യോക്കുമെന്തുകൾ

1. വാഹന റെ ജിസ്ട്ടേ ഷൻ കോപ്പി
2. പൊല്ലുഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
3. ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
4. വാഹന ഫിറ്റീനസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
5. വാഹന പെർമിറ്റ്
6. വാഹന ഉടമയുടെ പാസ്പോർട്ട് വലുപ്പത്തിലുള്ള ഫോട്ടോ
7. ആധാർ കാർഡ്

കുറിപ്പ് : കൊച്ചി നഗരസഭ പരിധിക്കുള്ളിൽ സെപ്റ്റേജ് മാലിന്യം വാഹനത്തിൽ ശേഖരിച്ചു സെപ്റ്റേജ് ടീറ്റുമെന്ത് ഫൂറ്റിലേക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് നഗരസഭ അംഗീകരിച്ചു നൽകുന്ന നിബന്ധനകൾ താൻ പൂർണ്ണമായി അംഗീകരിക്കുന്നതാണ് നഗരസഭ സെപ്റ്റേജ് മാനേജ്മെന്റ് ആൻഡ് മെയിൻഡൻസ് സൈലോ 2022 താൻ പൂർണ്ണമായി വായിച്ചു ബോധ്യപ്പെട്ടു. സൈലോ പ്രകാരം പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് പൂർണ്ണ സമ്മതമാണ് .

അമ്പുബന്ധം IV
കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ
സെപ്റ്ററേജ് വാഹന ലൈസൻസ് ഫോർമാർട്ട്
[വൈലോ 7 (4) കാണുക]



Kochi Municipal Corporation
PB No-1016, Cochin Ernakulam-Kerala

Issued as per the by-law "Septage Management & Maintenance Bylaw 2022",
approved by the Kochi Municipal Corporation.

License for Septage Collection Vehicles

License No. KMCLWM----- Expiry date : --/--/----

Area of Operation: Kochi Municipal Corporation

Type of tanker	Septage Collection Tanker
Name of the licensee	
Address	
Phone No	
Vehicle Registration No	
Capacity of tanker	
Date	Signature
Location Name	